

Lockheed P-38L-5 Lightning 44-25720
37.Fighter Squadron, 14. Fighter Group, 15. AF
1./Lt. Robert W. Whitehead
Srubeč okr. České Budějovice 11.4.1945



Ilustrační snímek P-38 Lightning



Lockheed P-38L Lightning 11.4.1945

duben 1945



duben 2015



Na snímku vlevo jsou viditelné trosky stroje, které stráží němečtí vojáci. Místo jsem navštívil shodou okolností téměř na den přesně po sedmdesáti letech od události.

11.dubna 1945 došlo jižně od Českých Budějovic v prostoru obce Srubec k leteckému souboji mezi trojicí strojů P-38 Lightning 14. Fighter Group a dvěma Fw 190, které pravděpodobně patřily bitevní jednotce SG 10.

42 Lightningů 14. FG odstartovalo ten den krátce po sedmé hodině ranní ze základny Triolo v Itálii. Jejich úkolem bylo napadat pozemní cíle, hlavně železniční, v prostoru Bavorska, západních Čech a útok na vybrané cíle v Rakousku. Část letounů, která náležela 37. Fighter Squadron se kolem desáté hodiny dostala nad území okupovaného Československa a plnila stanovený úkol. Cílem se staly lokomotivy, železniční transporty, nádražní stanice, ale např. i lanovka uhelného dolu v Holýšově. Tříčlenný flight vedený Lt. Whiteheadem zaútočil na nádraží v okolí Písku a poté pokračoval v letu v přízemní výšce

směrem na jihovýchod. Právě v oblasti Srubce u Českých Budějovic američané zaznamenali Fw 190, který letěl v malé výšce a a chystal se zřejmě přistát na letišti v Čes. Budějovicích. Trojice Lightningů se stáčela za zdánlivě osamělým cílem, když se zezadu vynořil další Fw 190 a krátkou dávkou zasáhl letoun Lt. Whiteheada. Zasažený Lightning začal hořet a roztržil se o zem na poli u Srubce. Náraz letoun rozmetl do vzdálenosti asi 100 metrů, pilot ihned zahynul. S opovážlivým Focke-Wulfem následně zúčtoval Whiteheadův wingmann Lt. Harry R. Norris. Během několika málo okamžiků šel Fw 190 k zemi, jeho pilot měl ale více štěstí, než nebohý Lt. Whitehead. Zachránilo ho padákové hedvábí a s drobným poraněním ruky přistál u obce Ohrazení, stejně jako jeho stroj, který dopadl u silnice, jen asi 2 km od dopadu stroje Lt. Whiteheada. Druhý Fw 190 do souboje nezasáhl a podařilo se mu zmizet.

Z ohořelých zbytků kabiny bylo vyproštěno tělo 1./Lt Whiteheada, původem z Indiany. Byl výtečným letcem, na svém kontě měl 155 operačních hodin, absolvoval 31 bojových misí. Jeho tělo bylo pohřbeno hřbitově v Dobré Vodě. Místní občan František Brůžek, který událost sledoval, z místa havárie odnesl vrtulový list na který poznamenal jméno pilota, které odposlechl od německých vojáků, kteří místo uklízeli. List byl následně umístěn na hrobě. Tím ovšem vznikla mylná informace o jménu pilota- Bob Wait, která byla uvedena na správnou míru krátce po válce. V červnu 1945 byly ostatky letce exhumovány a převezeny do USA.

Pomník na hřbitově v Dobré Vodě ještě s nesprávným jménem -Bob Wait /foto V. Kos- Třeboň/



Pomník v dnešní době /foto V. Kos-Třeboň/



Původní pomník na místě události/foto p. Šilha /



Pomník v roce 2015



2015



Drobné fragmenty ze stroje 2015



Informace čerpány z knihy K. Foud, V. Krátký, J. Vladař "Poslední akce" NAVA Tisk Plzeň 1997

Pavel Krejčí 4.2015